

**ARRÊTÉ N° ARR\_2024\_0698\_PV2\_RD673\_RD227\_LA BARRE\_  
MONTEPLAIN\_RANCHOT**

Portant permission de voirie sur une Route Départementale  
(opérateur de télécommunications)

Annule et remplace

Service : PPR - ROUTES - SDEE - ARD DOLE

**LE PRÉSIDENT DU CONSEIL DÉPARTEMENTAL**

- VU** La demande en date du 06 juin 2024 par laquelle l'entreprise ENEDIS, sise 1, Rue Barthelemy 39108 DOLE, représentée M. par Nicolas PIQUET, sollicite l'autorisation d'exécuter des travaux de pose de réseaux électrique dans l'emprise de la Route Départementale n° 673 – Communes de 39700 LA BARRE et RANCHOT ;
- VU** Le code général des collectivités territoriales et notamment les articles L3221-4 et L3221-5 ;
- VU** Le code de la voirie routière et notamment les articles L113-2 à L113-7 ;
- VU** Le code des postes et télécommunications et notamment les articles L45-9, L47 et R20-45 à R20-54 ;
- VU** Le code général des propriétés des personnes publiques et notamment les articles L2121-1 à L2122-5 ;
- VU** Le règlement de voirie départementale approuvé le 28 mai 2010 ;
- VU** l'arrêté en vigueur de délégation permanente de signature consentie à M. le Chef de l'Agence Routière Départementale de DOLE ;

ARRÊTE

**ARTICLE 1 AUTORISATION PRÉALABLES**

Le bénéficiaire est expressément averti que le présent arrêté ne vaut pas autorisation qui relève de réglementations et codes autres que celui du code de la voirie routière.

Si tel est le cas pour l'aménagement envisagé, alors il lui revient d'obtenir les accords auprès des autorités compétentes.

**ARTICLE 2 AUTORISATION**

Le bénéficiaire désigné dans la demande susvisée est autorisé à installer et à maintenir des infrastructures électriques sur le domaine public routier, RD 673 et RD 227 - communes de LA BARRE, MONTEPLAIN et RANCHOT, à charge pour lui de se conformer aux dispositions du

présent arrêté.

Ces infrastructures comprennent **1400 ml d'artère souterraine et la pose d'un transformateur.**

Le présent titre ne confère pas à son bénéficiaire le droit réel prévu aux articles L1311-5 à L1311-8 du code général des collectivités territoriales.

En cas d'installation susceptible de partage, le bénéficiaire a l'obligation d'avertir le service gestionnaire (Agence Routière Départementale de DOLE ) de l'implantation d'un nouveau câble par un tiers occupant.

### **ARTICLE 3 PRESCRIPTIONS TECHNIQUES**

Les dispositions de l'article 39 du règlement de voirie susvisé sont applicables sous réserves des prescriptions particulières fixées par le présent arrêté.

#### **Implantation et ouverture du chantier**

Le bénéficiaire préviendra le service gestionnaire de la voirie de la date du commencement des travaux. Les ouvrages à réaliser seront implantés en sa présence.

La tranchée longitudinale sera implantée sous accotement du PR 41+0045 au PR 42+0189.

#### **Mode opératoire**

- TRAVERSÉE SOUS CHAUSSÉE

Les traversées aux PR 0+879 et PR 0+691 s'effectueront par fonçage. Les excavations seront ouvertes à plus de 1,20 m du bord de chaussée par tranchée réalisée et remblayée conformément à l'annexe 7 du règlement de voirie susvisé (le schéma type de remblaiement est joint en annexe) et aux dispositions suivantes.

- TRANCHÉE SOUS CHAUSSÉE

#### Tranchée ouverte sous chaussée souple – réseau structurant ou primaire

- Sciage soigné de la chaussée à la scie diamantée, ouverture de la fouille.
- Extraction, évacuation des matériaux en décharge.
- Pose du réseau, enrobage de celui-ci en sable, sur une épaisseur de 20 cm.
- Installation d'un grillage avertisseur, à 10 cm au-dessus de la génératrice supérieure.
- Remblaiement successif en G.N.T 0/80 sur une épaisseur de 57 cm, G.N.T 0/31.5 sur une épaisseur de 20 cm.
- Compactage par couches de 20 à 30 cm.

Réfection provisoire : dès la fin des travaux, à l'enrobé à froid ou à l'émulsion de bitume bicouche, gravillons 6/10 et 4/6.

Réfection définitive : environ 2 à 3 mois après la réfection provisoire comprenant :

- Redécoupage de la chaussée, 0.10 m de part et d'autre des deux lèvres de la tranchée.
- Décaissement sur 23 cm.
- G.B 2 sur 17 cm, (passage en 2 couches)
- B.B.S.G 0/10, non calcaire sur 6 cm.
- Fermeture des joints à l'émulsion de bitume.

- TRANCHÉES SOUS ACCOTEMENT

Les accotements non stabilisés pourront être remblayés avec les matériaux extraits avec l'accord du service gestionnaire. Ils seront remis en état avec de la terre végétale et ensemencés avec un mélange de graminées adapté.

Tranchée ouverte sous accotement ou dépendances, à une distance < à 1.20 m du bord de chaussée

- Ouverture de la fouille.
- Extraction, puis évacuation des matériaux en décharge.
- Pose du réseau de Télécommunication, installation d'un grillage avertisseur à 10 cm au-dessus de la génératrice supérieure.
- Remblaiement en, G.N.T 0/31.5 sur une épaisseur de 75 cm.
- Compactage par couches de 30 cm.
- Réglage et finition soignée de l'accotement ou dépendances, à l'identique, après travaux, apport de terre végétale pour engazonnement aux graminées des zones terrassées : Ray Grass → 45% / Graminées Espèces Locales → 55%, l'ensemble sera dosé à 20 grammes au m2.

Tranchée ouverte sous chaussée souple - tous réseaux, implantée sous accotement ou dépendances, à une distance > à 1.20 m du bord de chaussée

- Ouverture de la fouille.
- Extraction, stockage des matériaux.
- Pose du réseau d'eau potable / d'eau usées / d'eau pluviales / de ....., installation d'un grillage avertisseur à 10 cm au-dessus de la génératrice supérieure.
- Remblaiement avec les matériaux extraits.
- Compactage par couches de 30 cm.
- Réglage et finition soignée de l'accotement ou dépendances, à l'identique, après travaux, engazonnement aux graminées des zones terrassées : Ray Grass → 45% / Graminées Espèces Locales → 55%, l'ensemble sera dosé à 20 grammes au m2.

- IMPLANTATION DE POTEAUX

En agglomération :

Les supports seront implantés à une distance minimum de 1,5 m (zone de sécurité) du bord de chaussée, ou à défaut sur la limite du domaine public.

Hors agglomération :

Les supports seront implantés à une distance minimum de 4 m (zone de sécurité) du bord de chaussée, ou à défaut sur la limite du domaine public.

Dans tous les cas, et pour des raisons de sécurité, l'implantation ne pourra s'opérer à moins de 2 m (zone de récupération) de la chaussée.

- CONTRÔLES DE COMPACITÉ

Les objectifs de densification et la fréquence des contrôles sont fixés par l'annexe 7 du règlement de voirie susvisé.

**Dépôt de matériaux et de matériel**

Les matériaux et matériels nécessaires aux travaux autorisés pourront être mis en dépôt sur l'accotement de la RD 673 et RD 227 avec l'accord du service gestionnaire.

**Remise en état**

A la fin du chantier, les lieux seront remis en état et tous les déchets (y compris les déblais excédentaires) produits par les travaux seront évacués vers une filière de traitement appropriée.

**ARTICLE 4 SÉCURITÉ ET SIGNALISATION DU CHANTIER**

L'entreprise chargée des travaux devra signaler le chantier conformément à la réglementation et aux recommandations en vigueur, et notamment le guide « Manuel de chef de chantier – signalisation temporaire ».

Si l'exécution des travaux nécessite un arrêté réglementant la circulation, il devra l'obtenir avant leur début auprès de l'autorité de police compétente.

## ARTICLE 5 PRÉVENTION DES RISQUES LIÉS À L'AMIANTE ET AUX HAP

En cas de démolition partielle ou totale de la chaussée, le bénéficiaire est tenu d'**effectuer au préalable** et à ses frais un diagnostic sur la présence éventuelle d'amiante ou de HAP. Si celle-ci est avérée, les mesures préventives et le traitement des matériaux produits par le chantier seront pris en charge par le bénéficiaire.

En cas de démolition partielle ou totale de la chaussée, le bénéficiaire devra demander au service gestionnaire communication du **diagnostic existant** sur la présence éventuelle d'amiante ou de HAP. Si la présence d'amiante et/ou de HAP est avérée, les mesures préventives et le traitement des matériaux pollués produits par son chantier seront pris en charge par le bénéficiaire.

## ARTICLE 6 DURÉE DES TRAVAUX ET RÉCOLEMENT

La durée des travaux autorisés par le présent arrêté ne devra pas excéder trois mois. Le bénéficiaire devra prévenir au moins huit jours à l'avance le service gestionnaire de la date prévue pour la fin des travaux afin qu'il puisse contrôler leur conformité au projet autorisé.

Les réseaux implantés devront faire l'objet d'une remise de plans de récolement faisant apparaître les canalisations et les ouvrages principaux réalisés sur la voie publique, dans le délai de trois mois à compter de la réception des travaux.

## ARTICLE 7 RESPONSABILITÉ DU BÉNÉFICIAIRE – GARANTIE

La présente autorisation est délivrée à titre personnel et elle ne peut être cédée sans l'accord du Département. Son bénéficiaire est responsable vis-à-vis de ce dernier et vis-à-vis des tiers des dommages de toute nature qui pourraient résulter des travaux ou de l'exploitation de ses ouvrages.

Pendant la durée de l'autorisation d'occupation du domaine, son bénéficiaire devra assurer l'entretien des ouvrages dont il est propriétaire à charge pour lui de solliciter l'autorisation de réaliser les travaux correspondants. En ce qui concerne le remblaiement des tranchées et la réfection de la chaussée et des dépendances domaniales, le délai de garantie est fixé à un an à compter du récolement des travaux.

Dans le cas où les prescriptions de l'autorisation ne seraient pas respectées, le service gestionnaire adressera une mise en demeure au bénéficiaire pour y remédier dans un délai déterminé. Si celle-ci est restée sans effet au terme du délai, le service gestionnaire pourra exécuter d'office et aux frais du bénéficiaire, les travaux nécessaires.

Les droits des tiers sont et demeurent expressément réservés.

## ARTICLE 8 REDEVANCE

Le bénéficiaire de la présente autorisation est soumis à une redevance annuelle en ce qui concerne l'occupation du domaine public. Son montant est calculé selon le barème en vigueur.

Elles devront figurer dans la déclaration annuelle d'occupation du domaine public routier faisant état du patrimoine de l'occupant au 31 décembre et qui sera transmise au Département du Jura au plus tard le 1<sup>er</sup> juin.

## ARTICLE 9 VALIDITÉ DE L'AUTORISATION

La présente autorisation est délivrée à titre précaire et révocable, et elle ne confère aucun droit réel à son bénéficiaire. Elle peut être retirée à tout moment, sans indemnités, pour des motifs liés à l'intérêt du domaine public.

Elle est consentie pour une durée de **quinze ans** à compter de sa notification, en ce qui concerne l'occupation du domaine public.

En cas de révocation de l'autorisation ou en cas de non renouvellement au terme de sa validité, le bénéficiaire sera tenu si les circonstances l'exigent, de remettre les lieux dans leur état primitif dans le délai d'un mois à compter de la révocation ou du terme de l'autorisation. Passé ce délai, en cas d'inexécution, procès-verbal sera dressé à son encontre, et la remise en état des lieux sera exécutée d'office aux frais du bénéficiaire de la présente autorisation..

Le Département peut décider de ne pas imposer pas de remise en état des lieux. Dans cette hypothèse, les ouvrages situés sur le domaine public deviendront sa propriété et il se substituera de plein droit au bénéficiaire, y compris pour percevoir les éventuelles rémunérations versées par d'autres opérateurs au bénéficiaire par voie conventionnelle.

Le Département se réserve également le droit de faire déplacer les ouvrages implantés sur le domaine public aux frais de leur bénéficiaire, dès lors que ce déplacement est justifié par des travaux d'aménagement du domaine.

**ARTICLE 10** Mme la Directrice Général des Services du Département est chargée de l'exécution du présent arrêté, qui sera transmis en Préfecture et publié sur le site du Département <https://www.jura.fr>.

#### **ARTICLE 11 RECOURS**

Le bénéficiaire est informé qu'il dispose d'un droit d'accès et de rectification des informations le concernant qu'il peut exercer auprès de l'Agence Routière Départementale de DOLE, à l'adresse suivante : 24, Rue de Fenotte 39100 DOLE.

Le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de Besançon, dans un délai de deux mois à compter de sa notification.

#### Diffusion :

Le bénéficiaire pour attribution

Son représentant pour information

Les communes de LA BARRE, MONTEPLAIN et RANCHOT pour information

L'ARD pour classement

#### **Signature de l'arrêté**



Nos réf. : RAC-23-TV1PQQR1I0 - DC23/044830

AFC\_VOIRIE\_DEPARTEMENT\_ARD\_DOLE

Interlocuteur Enedis : Nicolas PIQUET

24 Rue De La Fenotte

Fonction : Chargé de Projet

39100 DOLE

Portable : 07 89 89 36 31

Tél. : 03 84 79 49 23

Mail : nicolas.piquet@enedis.fr

Objet : Demande d'accord technique préalable du chantier  
Délibéré HTA à LA BARRE, NA NA

DOLE, le 06/06/2024

Madame, Monsieur,

Dans le cadre des futurs travaux cités en objet, nous vous faisons parvenir une Demande d'Accord Technique.

Nous restons à votre disposition pour toute précision complémentaire et vous prions de croire, Madame, Monsieur en l'expression de nos respectueuses salutations.

Nicolas PIQUET  
Chargé de projet

Vous trouverez également en pièces jointes :

- Plan\_de\_travaux,



**Demande de permission ou d'autorisation de voirie, de permis de stationnement, ou d'autorisation d'entreprendre des travaux**  
Code de la voirie routière L113-2 ; L115-1 à L116-8 ; L123-8 ; L131-1 à L131-7 ; L141-10 et L141-11  
Code général des collectivités territoriales L2213-6 ; L2215-4 et L2215-5  
Gestionnaires des réseaux routiers

Envoyé en préfecture le 07/06/2024

Reçu en préfecture le 07/06/2024



Publié le 07-06-2024

ID : 039-223900010-20240606-ARR\_2024\_0698-AR

N° 14023\*01

**Le demandeur**

Particulier  service public  maître d'œuvre ou conducteur d'opération  entreprise

Nom : / Prénom : /  
Dénomination : **ENEDIS** Représenté par : **Nicolas PIQUET**  
Adresse Numéro : / Extension : / Nom de la voie : **1 RUE BARTHELEMY**  
Code Postal : **39108**  
Localité : **DOLE**  
Téléphone : **07 89 89 36 31**  
Courriel : **nicolas.piquet@enedis.fr**  
Pays : **FRANCE** Indiquez l'indicatif pour le pays étranger : /

Si le bénéficiaire est différent du demandeur

Nom : / Prénom : .....  
Dénomination : ..... Représenté par : .....  
Adresse Numéro : ..... Extension : ..... Nom de la voie : .....  
Code Postal : ..... Localité : ..... Pays : .....  
Téléphone : ..... Indiquez l'indicatif pour le pays étranger : .....  
Courriel : .....

**Localisation du site concerné par la demande**

Voie concernée : Autoroute n° Route nationale n° Route départementale n° **RD673** Voie communale n°  
Hors agglomération  En agglomération   
Point de Repère (PR) routier d'origine d'application :  Point de Repère (PR) routier de fin d'application :   
Adresse Numéro : **NA** Extension : Nom de la voie : **NA** .....  
Code Postal **39700** Localité : **LA BARRE**  
Document d'urbanisme antérieur (déclaration de travaux ou permis de construire) :  
Référence cadastrale : Section(s) : **ZB** Parcelle(s) : **0162** Lieu-dit :

**Nature et date des travaux**

Pose de compteur / Présence de branchement  (1)  
Pose de clôture Pose de portail (portillon) Plantations  
A l'alignement Oui  non  Oui  non  Oui  non   
En retrait de l'alignement mètres mètres mètres  
Dépôt ou Stationnement  (2) Saillie ou surplomb  (2) Aménagement d'accès  (2) Ouvrages divers  (1)  
Station service  Renouvellement  Création   
Autres :   
Date prévue de début d'application **25/03/2024** Durée d'application (en jours calendaires) : **25**  
Nota : Pour connaître la délimitation du domaine public routier au droit d'une propriété riveraine, il faut déposer, auprès du gestionnaire de la route concernée et selon les modalités qu'il aura fixées, en complément, une demande d'alignement individuel.

(1) Compléter le cadre ouvrages divers

(2) Compléter le cadre correspondant

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 modifiée relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, garantit un droit d'accès et de rectification des données auprès des organismes destinataires du formulaire.



**Demande de permission ou d'autorisation de voirie, de permis de stationnement, ou d'autorisation d'entreprendre des travaux**  
Code de la voirie routière L113-2 ; L115-1 à L116-8 ; L123-8 ; L131-1 à L131-7 ; L141-10 et L141-11  
Code général des collectivités territoriales L2213-6 ; L2215-4 et L2215-5  
Gestionnaires des réseaux routiers

Envoyé en préfecture le 07/06/2024

Reçu en préfecture le 07/06/2024

Publié le 07-06-2024

ID : 039-223900010-20240606-ARR\_2024\_0698-AR



**cerja**  
N° 14023\*01

**Dépôt ou stationnement <sup>(2)</sup>**

Demande initiale  Prolongation  Référence du permis de stationnement : .....

Nature du dépôt { Matériaux  Benne  Grue  Etalage

ou stationnement { Echafaudage  Mobilier Urbain  Terrasse de café  Vente le long de la voie ou sur aire de service

Autres (à préciser)  : .....

**Saillie ou surplomb <sup>(2)</sup>**

Largeur : de la voie mètres de la saillie mètres  
des trottoirs mètres Hauteur sous saillie mètres

**Aménagement d'accès <sup>(2)</sup>**

Avec franchissement de fossé  : Diamètre du tuyau \_\_\_ millimètre Longueur \_\_\_ mètres  
Distance par rapport à l'axe de la chaussée vvv mètres Nature du tuyau : .....

Sans franchissement de chaussée  : Largeur de l'aménagement \_\_\_ mètres

**Ouvrages divers <sup>(2)</sup>**

Travaux sur ouvrages existants  Installation nouvelle

Réseaux aériens ou souterrains ou branchement :  
Eau potable  Eau pluviales  GDF  Opérateurs réseaux   
Eaux usées  EDF - Enedis  Autres (à préciser)  : .....  
Sous voirie Sous accotement ou trottoirs

Tranchée longitudinale 0 mètres 0 mètres  
Tranchée transversale 0 mètres 0 mètres  
Fonçage 0 mètres 0 mètres

Aménagement de surface ou équipements  
Stationnement  Arrêt bus  Passage supérieur ou inférieur  Equipement de la route   
Autres (à préciser)  : .....

**Pièces jointes à la demande <sup>(2)</sup>**

Afin de permettre et de faciliter la compréhension et l'instruction du dossier, la demande d'autorisation est accompagnée des pièces suivantes, détaillées par nature de travaux.

1 - Pour toute demande  
Plan de situation 1/10 000 ou 1/20 000<sup>ème</sup>

2 - Pièces complémentaires par nature de demande

2a - Clôtures/portails/Plantations/Dépôts ou stationnement/surplomb  
Coupes longitudinales et transversales indiquant l'emprise occupée du domaine public 1/50<sup>ème</sup>

2b - Aménagement d'accès/ouvrages divers portant atteinte au patrimoine  
Plan des ouvrages projetés 1/200 ou 1/500<sup>ème</sup>  Cahiers des coupes techniques de tranchées 1/50<sup>ème</sup>   
Plan de détails de franchissement des points singuliers 1/50<sup>ème</sup>

2c - Station service : Plan d'implantation des pistes avec signalisation de police 1/200 ou 1/500<sup>ème</sup>

J'atteste de l'exactitude des informations fournies

Fait à : DOLE le : 06/06/2024

Nom : PIQUET Prénom : Nicolas

Qualité : Chargé de projet

Nous vous remercions de bien vouloir nous transmettre la classe de trafic des voies concernées (T0 à t5)

Envoyé en préfecture le 07/06/2024

Reçu en préfecture le 07/06/2024

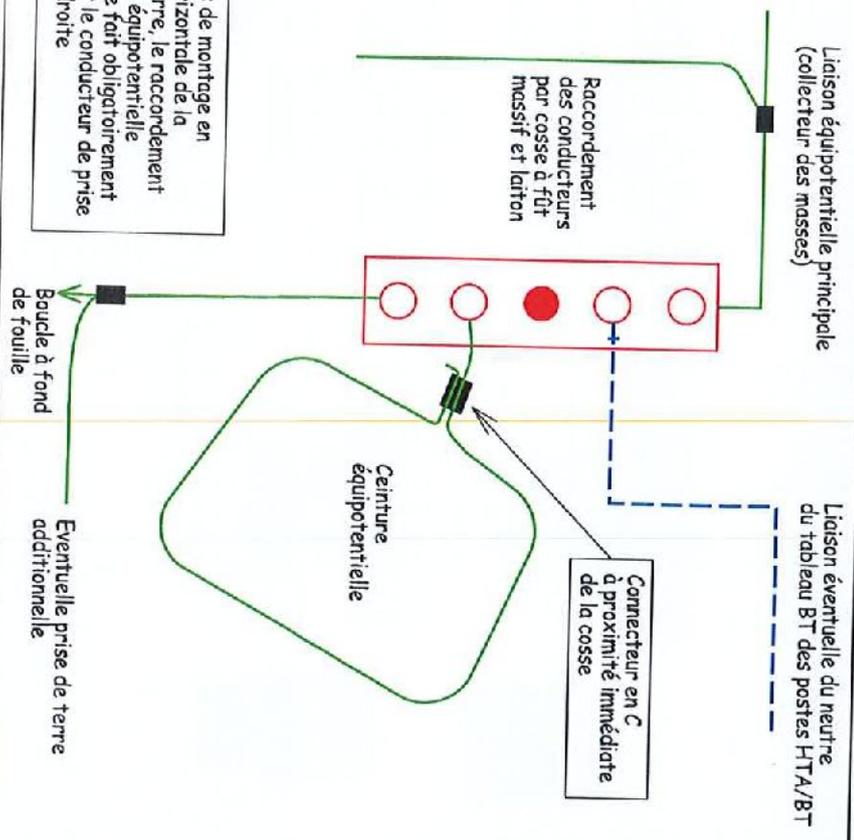
Publié le 07-06-2024



ID : 039-223900010-20240606-ARR\_2024\_0698-AR

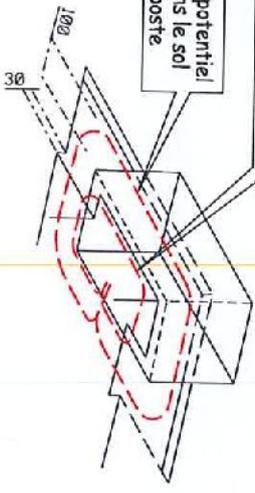


N.B. : En cas de montage en position horizontale de la borne de terre, le raccordement de la liaison équipotentielle principale se fait obligatoirement à gauche, et le conducteur de prise de terre à droite.



Terre des masses  
Câble 25<sup>2</sup> Cu à poser en contact direct avec le sol (Terre végétal) et faire la remontée dans le poste

Câble 25<sup>2</sup> Cu équipotentiel à poser à 30cm dans le sol et à 1m autour du poste



### SCHEMA DU CIRCUIT DE TERRE POSTE HTA/BT OU ARMOIRE DE DERIVATION

| TYPE                 | A                        | B     | C               | D               | F                      | G                       | H                        | I                           | J1                                     | J2                                      |
|----------------------|--------------------------|-------|-----------------|-----------------|------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------------|--|---|
| Coef. k              | 0,6                      | 0,17  | 0,34            | 0,38            | 0,20                   | 0,24                    | 0,14                     | 0,10                        | 0,10                                   | 0,06                                    |
| RESISTIVITE P en Ohm | Piquet à fond de fouille |       | Piquet vertical | Piquet traqueur | Gâfle en tranchée 2,5m | Serpentin 1 tranchée 3m | Serpentin 2 tranchées 3m | Serpentin 2 tranchées 2x15m | Piquet droit de 5m + 1 piquet droit 5m | Piquet droit de 10m + 1 piquet droit 5m |
| 50 Ω.m               | 30 Ω                     | 8 Ω   | 17 Ω            | 19 Ω            | 10 Ω                   | 12 Ω                    | 7 Ω                      | 5 Ω                         | 5 Ω                                    | 3 Ω                                     |
| 100 Ω.m              | 60 Ω                     | 17 Ω  | 37 Ω            | 37 Ω            | 20 Ω                   | 25 Ω                    | 14 Ω                     | 10 Ω                        | 10 Ω                                   | 6 Ω                                     |
| 200 Ω.m              | 120 Ω                    | 34 Ω  | 68 Ω            | 75 Ω            | 40 Ω                   | 50 Ω                    | 28 Ω                     | 20 Ω                        | 20 Ω                                   | 12 Ω                                    |
| 300 Ω.m              | 50 Ω                     | 100 Ω | 112 Ω           | 112 Ω           | 60 Ω                   | 75 Ω                    | 42 Ω                     | 30 Ω                        | 30 Ω                                   | 18 Ω                                    |
| 400 Ω.m              | 66 Ω                     | 133 Ω | 149 Ω           | 149 Ω           | 80 Ω                   | 100 Ω                   | 56 Ω                     | 40 Ω                        | 40 Ω                                   | 24 Ω                                    |
| 500 Ω.m              | 83 Ω                     | 166 Ω | 186 Ω           | 186 Ω           | 100 Ω                  | 125 Ω                   | 70 Ω                     | 50 Ω                        | 50 Ω                                   | 30 Ω                                    |
| 750 Ω.m              | 125 Ω                    | 250 Ω | 279 Ω           | 279 Ω           | 150 Ω                  | 180 Ω                   | 105 Ω                    | 75 Ω                        | 75 Ω                                   | 45 Ω                                    |
| 1000 Ω.m             | 166 Ω                    | 333 Ω | 372 Ω           | 372 Ω           | 200 Ω                  | 240 Ω                   | 140 Ω                    | 100 Ω                       | 100 Ω                                  | 60 Ω                                    |

Efficace vis-à-vis des courants de foudre et à 50 Hz

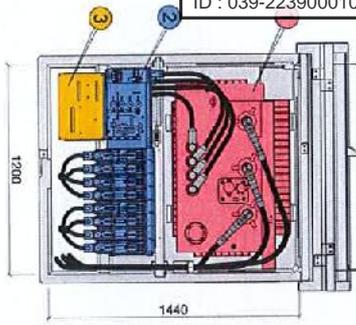
Efficace seulement à 50 Hz

| REPERE | DATE DE LA MESURE | RESISTANCE MEASUREE | OBSERVATIONS |
|--------|-------------------|---------------------|--------------|
|        |                   |                     |              |
|        |                   |                     |              |
|        |                   |                     |              |

| REPÈRES | RESISTIVITE LIE AU TELLUROMETRE (Ohm.m) | OBSERVATION                  | RESISTANCE OBTENUE PAR CALCUL (Ohms) | TYPE DE TERRE ENVISAGE | RESISTANCE MESUREE APRES TRAVAUX (Ohms) | DATE DE LA MESURE |
|---------|---|------------------------------|--------------------------------------|------------------------|---|-------------------|
| P4      | 331                                     | Le 28/11/22 Terrain Humide   | 20,84                                | 1xTYPE B + 2xTYPE F    |   |                   |
| P5      | 25,8                                    | Le 28/11/22 Terrain Humide   | 4,39                                 | TYPE B                 |   |                   |
| EX10    | 24,9                                    | Le 28/11/22 Terrain Humide   | 2,49                                 | TYPE J1                |   |                   |
| EX147   | 28,9                                    | Le 28/11/22 Terrain Humide   | 9,83                                 | TYPE C                 |   |                   |
| P3      | 274                                     | Le 28/11/22 Terrain Humide   | 25,18                                | 1xTYPE B + 1xTYPE F    |   |                   |
| P1      | 73,2                                    | Le 28/11/22 Terrain Humide   | 12,44                                | TYPE B                 |   |                   |
| EX133   | 69,6                                    | Le 28/11/22 Terrain Humide   | 23,66                                | TYPE C                 |   |                   |
| EX145   | .                                       | Rélevé impossible (arrosoir) | .                                    | TYPE C                 |   |                   |
| EX146   | 68,6                                    | Le 28/11/22 Terrain Humide   | 22,64                                | TYPE C                 |   |                   |

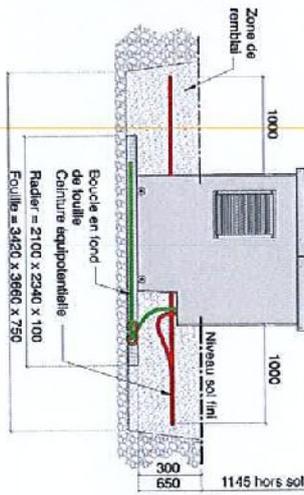
| COUPLAGE ENTRE REPÈRES | RESISTANCE MASSE RM | RESISTANCE NEUTRE RN | RESISTANCE MASSE ET NEUTRE RNM/RN | RESISTANCE COUPLAGE NEUTRE RCP=(RM+RN)/2 | COEFFICIENT COUPLAGE K=(RNM/RN)/1,5 |
|------------------------|---------------------|----------------------|-----------------------------------|--|-------------------------------------|
|                        |                     |                      |                                   |  |                                     |
|                        |                     |                      |                                   |  |                                     |
|                        |                     |                      |                                   |  |                                     |

### Implantation



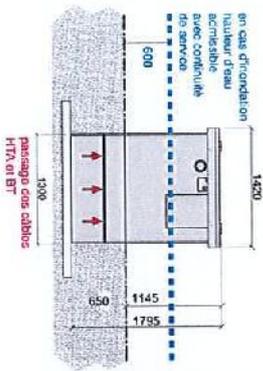
- 1 Transformateur (50, 100 ou 150 kVA)
- 2 Tableau BT 1 ou 2 départs
- 3 Support CPL

### Fouille

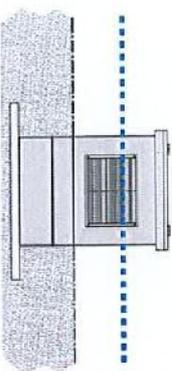


### Plan du génie civil

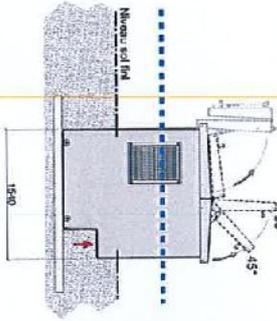
FACE AVANT



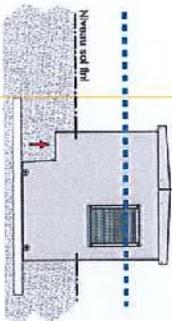
FACE ARRIERE



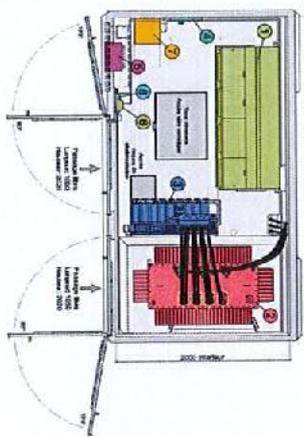
COTE GAUCHE



COTE DROIT

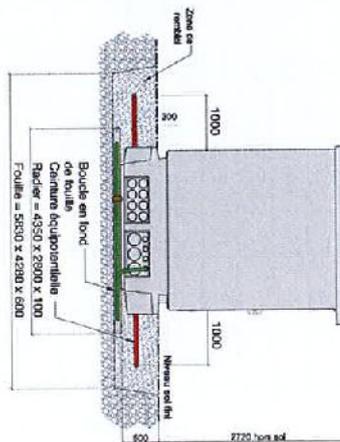


### Implantation



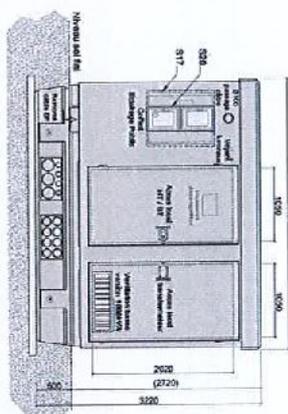
- 1 Tableau HT RM6
- 2 Transformateur
- 3 Tableau BT TPI (8/1200 ou 8/1500)
- 4 Plaque support CPL
- 5 Coffret S20 ou 1 coffret S17
- 6 Eclairage et accessoires sécurités
- 7 Coffret des télécommandes TI (si pas de S20)
- 8 Disjoncteur de début (si pas de TI)

### Fouille

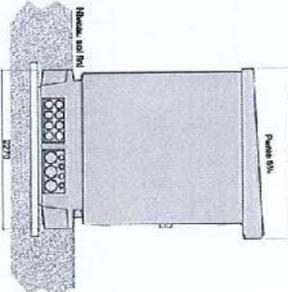


### Génie civil

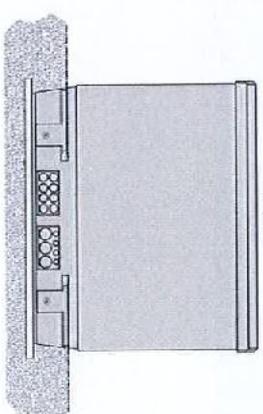
FACE AVANT



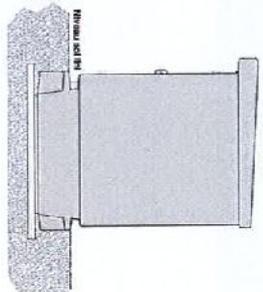
COTE GAUCHE



FACE ARRIERE



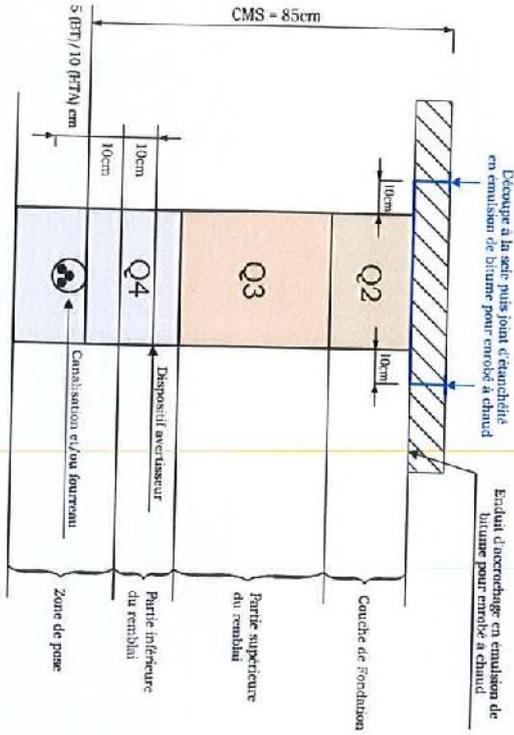
COTE DROIT





# Tranchées sous chaussées Compactage des remblais selon la méthode du SETRA Trafic de type t4 ou t5

## FAMILLE CHAUSSEE (CH2)



| Coupe Type | Réfection                            | Epaisseur                 |
|------------|--------------------------------------|---------------------------|
| CH2A       | Empierrement, seilage, gravillonnage |                           |
| CH2B       | Bicouche, tri-couche                 | 1cm                       |
| CH2C       | Enrobé noir à chaud, enrobé à froid  | 4cm minimum               |
| CH2D       | Enrobés de couleurs, pavés, dalles   | 4cm minimum pour l'enrobé |

Remarque : Dans le cas d'une chaussée supportant un trafic T5, la voirie sera reconstituée sur la base de ce trafic (CH1) mais sera rémunérée sur la base de la coupe type CH2

Tableau des Longueurs Commune : LA BARRE

N° INSEE : 35039

Remarque (autres supports existants, nombre d'ouvrages et supports exist., table de 8x5, etc...)

| AEREN  | Appréciation | Section et type lin. (mètres linéaires) | Longueur | Longueur | Longueur | Longueur géographique |        |       |       | Longueur en câble (m) | Longueur en pote (m) | Mont de la voirie |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |         |        |      |       |       |      |        |        |      |       |       |       |      |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--------------|---|----------|----------|----------|-----------------------|--------|-------|-------|-----------------------|----------------------|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|--------|------|-------|-------|------|--------|--------|------|-------|-------|-------|------|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |              |   |          |          |          | HTA/S                 | HTA/S  | HTA/S | HTA/S |                       |                      |                   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |         |        |      |       |       |      |        |        |      |       |       |       |      |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>HTA/S</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>148,00</td> <td>132,00</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> <td>11,00</td> <td>0,00</td> <td>9,00</td> <td>16,40</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> <td>4,00</td> <td>10,00</td> <td>5,00</td> </tr> <tr> <td colspan="13">Sous-Total</td> </tr> </tbody> </table>        |              |   |          |          |          |                       |        |       |       |                       |                      |                   | HTA/S | 148,00  | 132,00 | 0,00 | 0,00  | 11,00 | 0,00 | 9,00   | 16,40  | 0,00 | 0,00  | 4,00  | 10,00 | 5,00 | Sous-Total |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| HTA/S  | HTA/S        | HTA/S                                   | HTA/S    | HTA/S    | HTA/S    | HTA/S                 | HTA/S  | HTA/S | HTA/S | HTA/S                 | HTA/S                | HTA/S             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |         |        |      |       |       |      |        |        |      |       |       |       |      |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 148,00   | 132,00       | 0,00                                    | 0,00     | 11,00    | 0,00     | 9,00                  | 16,40  | 0,00  | 0,00  | 4,00                  | 10,00                | 5,00              |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |         |        |      |       |       |      |        |        |      |       |       |       |      |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sous-Total   |              |   |          |          |          |                       |        |       |       |                       |                      |                   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |         |        |      |       |       |      |        |        |      |       |       |       |      |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>HTA/S</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>874,00</td> <td>827,00</td> <td>0,00</td> <td>24,00</td> <td>22,00</td> <td>0,00</td> <td>489,50</td> <td>84,20</td> <td>0,00</td> <td>27,00</td> <td>25,00</td> <td>10,00</td> <td>5,00</td> </tr> <tr> <td colspan="13">Sous-Total</td> </tr> </tbody> </table>   |              |   |          |          |          |                       |        |       |       |                       |                      |                   | HTA/S | 874,00  | 827,00 | 0,00 | 24,00 | 22,00 | 0,00 | 489,50 | 84,20  | 0,00 | 27,00 | 25,00 | 10,00 | 5,00 | Sous-Total |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| HTA/S  | HTA/S        | HTA/S                                   | HTA/S    | HTA/S    | HTA/S    | HTA/S                 | HTA/S  | HTA/S | HTA/S | HTA/S                 | HTA/S                | HTA/S             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |         |        |      |       |       |      |        |        |      |       |       |       |      |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 874,00   | 827,00       | 0,00                                    | 24,00    | 22,00    | 0,00     | 489,50                | 84,20  | 0,00  | 27,00 | 25,00                 | 10,00                | 5,00              |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |         |        |      |       |       |      |        |        |      |       |       |       |      |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sous-Total   |              |   |          |          |          |                       |        |       |       |                       |                      |                   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |         |        |      |       |       |      |        |        |      |       |       |       |      |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>HTA/S</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td colspan="13">Sous-Total</td> </tr> </tbody> </table>               |              |   |          |          |          |                       |        |       |       |                       |                      |                   | HTA/S | 0,00    | 0,00   | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | Sous-Total |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| HTA/S  | HTA/S        | HTA/S                                   | HTA/S    | HTA/S    | HTA/S    | HTA/S                 | HTA/S  | HTA/S | HTA/S | HTA/S                 | HTA/S                | HTA/S             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |         |        |      |       |       |      |        |        |      |       |       |       |      |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 0,00   | 0,00         | 0,00                                    | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00                  | 0,00   | 0,00  | 0,00  | 0,00                  | 0,00                 | 0,00              |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |         |        |      |       |       |      |        |        |      |       |       |       |      |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sous-Total   |              |   |          |          |          |                       |        |       |       |                       |                      |                   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |         |        |      |       |       |      |        |        |      |       |       |       |      |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>HTA/S</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1020,00</td> <td>959,00</td> <td>0,00</td> <td>24,00</td> <td>33,00</td> <td>0,00</td> <td>489,50</td> <td>100,60</td> <td>0,00</td> <td>76,00</td> <td>35,00</td> <td>10,00</td> <td>5,00</td> </tr> <tr> <td colspan="13">Sous-Total</td> </tr> </tbody> </table> |              |   |          |          |          |                       |        |       |       |                       |                      |                   | HTA/S | 1020,00 | 959,00 | 0,00 | 24,00 | 33,00 | 0,00 | 489,50 | 100,60 | 0,00 | 76,00 | 35,00 | 10,00 | 5,00 | Sous-Total |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| HTA/S  | HTA/S        | HTA/S                                   | HTA/S    | HTA/S    | HTA/S    | HTA/S                 | HTA/S  | HTA/S | HTA/S | HTA/S                 | HTA/S                | HTA/S             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |         |        |      |       |       |      |        |        |      |       |       |       |      |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1020,00  | 959,00       | 0,00                                    | 24,00    | 33,00    | 0,00     | 489,50                | 100,60 | 0,00  | 76,00 | 35,00                 | 10,00                | 5,00              |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |         |        |      |       |       |      |        |        |      |       |       |       |      |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sous-Total   |              |   |          |          |          |                       |        |       |       |                       |                      |                   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |         |        |      |       |       |      |        |        |      |       |       |       |      |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Remarque : Dans le cas d'une chaussée supportant un trafic T5, la voirie sera reconstituée sur la base de ce trafic (CH1) mais sera rémunérée sur la base de la coupe type CH2

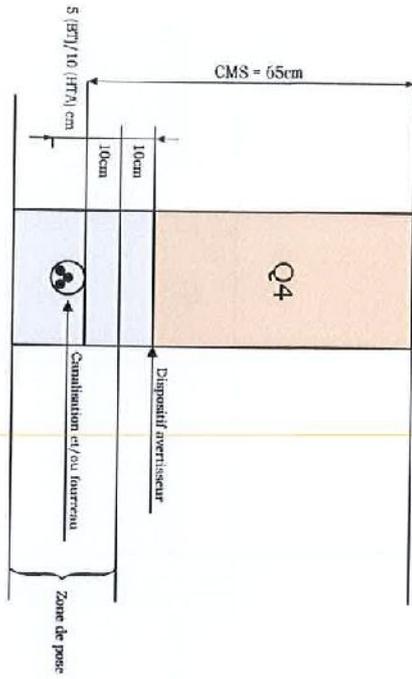


| Tableau des Longueurs                                    |          |          |          |          |          |          |          |          |          | Commune : MONTEPRAIN   |          | N° INSEE : 39352 |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|--|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--|----------|------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Brevet pour la section et type (voir tableau descriptif) |          |          |          |          |          |          |          |          |          | Remarque: les longueurs indiquées sont des longueurs moyennes et peuvent varier en fonction de la section et du type de sol. |          |                  |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| Type de terrain  | Longueur   | Longueur | Longueur         | Longueur | Longueur | Longueur | Longueur | Longueur | Longueur | Longueur | Longueur |          |
|  |          |          |          |          |          |          |          |          |          |  |          |                  |          |          |          |          |          |          |          |          | Longueur |
| HTA/S  |          |          |          |          |          |          |          |          |          |  |          |                  |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| BTA/S  |          |          |          |          |          |          |          |          |          |  |          |                  |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| BRCHT/S  |          |          |          |          |          |          |          |          |          |  |          |                  |          |          |          |          |          |          |          |          |          |

| Tableau des Longueurs                                    |          |          |          |          |          |          |          |          |          | Commune : RANCHOT  |          | N° INSEE : 39451 |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|--|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--|----------|------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Brevet pour la section et type (voir tableau descriptif) |          |          |          |          |          |          |          |          |          | Remarque: les longueurs indiquées sont des longueurs moyennes et peuvent varier en fonction de la section et du type de sol. |          |                  |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| Type de terrain  | Longueur   | Longueur | Longueur         | Longueur | Longueur | Longueur | Longueur | Longueur | Longueur | Longueur | Longueur | Longueur |
|  |          |          |          |          |          |          |          |          |          |  |          |                  |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| HTA/S  |          |          |          |          |          |          |          |          |          |  |          |                  |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| BTA/S  |          |          |          |          |          |          |          |          |          |  |          |                  |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| BRCHT/S  |          |          |          |          |          |          |          |          |          |  |          |                  |          |          |          |          |          |          |          |          |          |

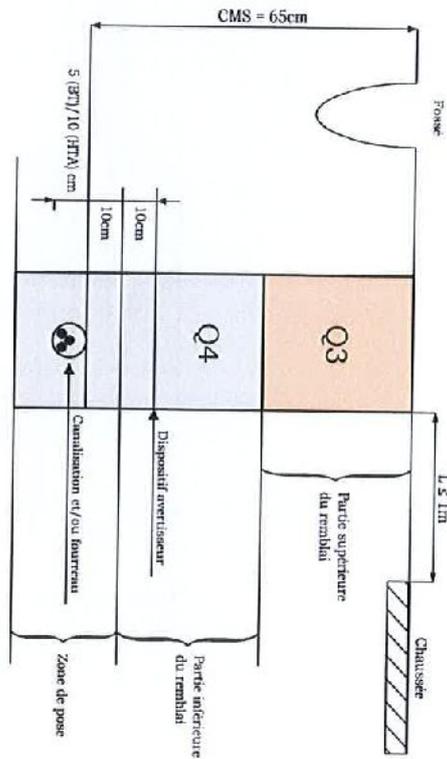


**Tranchées en Terrain Vierge**  
 Terres non labourables, espace vert, pelouse  
 Compactage des remblais selon la méthode du SETRA  
**FAMILLE TERRAIN VIERGE (TV2)**



|       |      |
|-------|------|
| Coupe | type |
| TV2   |      |

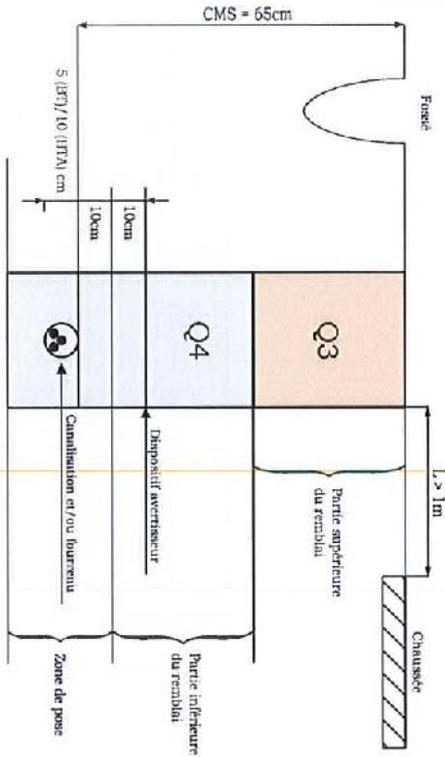
**Tranchées sous Accotements bande de 1m**  
 Avec possibilité de circulation  
 Compactage des remblais selon la méthode du SETRA  
**FAMILLE ACCOTEMENT STABILISE (TA1)**



|       |      |
|-------|------|
| Coupe | type |
| TA1   |      |

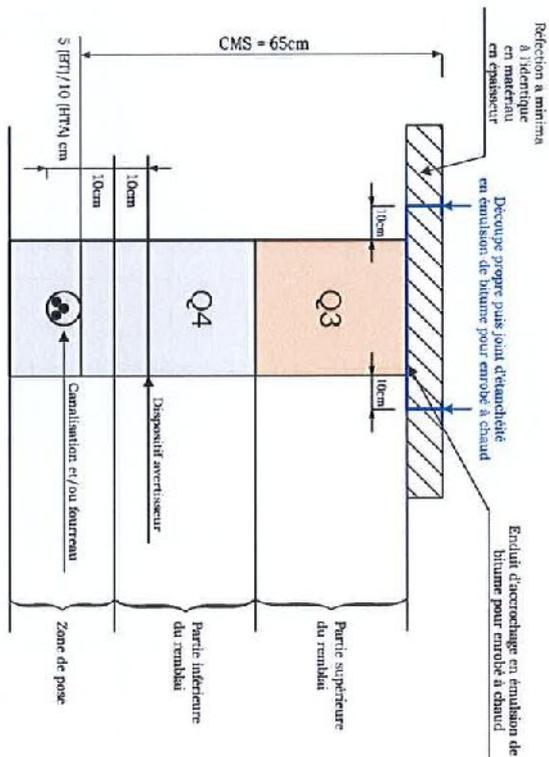


**Tranchées sous Accotements**  
 A plus d'un mètre du bord de route  
 Compactage des remblais selon la méthode du SETRA  
**FAMILLE ACCOTEMENT NON STABILISÉ (TA2)**



|            |     |
|------------|-----|
| Coupe type | TA2 |
|------------|-----|

**Tranchées sous trottoirs, pistes cyclables**  
 Compactage des remblais selon la méthode du SETRA  
**FAMILLE TROTTOIR AVEC ASSISE BETON (TR2)**



| Coupe Type | Réfection                                      | Epaisseur   |
|------------|--|---|
| TR2C       | Enrobé à chaud, enrobé à froid, béton, mortier | Scm   |
| TR2D       | Enrobés de couleur, pavés, dallages            | Scm pour l'enrobé                                   |
| TR2E       | Asphaltes, béton désactivé                     | 3cm pour l'asphalte<br>10cm pour le béton désactivé |

Envoyé en préfecture le 07/06/2024

Reçu en préfecture le 07/06/2024

Publié le 07-06-2024

ID : 039-223900010-20240606-ARR\_2024\_0698-AR



PLAN SOUTERRAIN 9/13

Vers Plan Souterrain 8/13

AI

HTA 3x240 Au 1065m

210

Pose sous accotement

51

HTA 3x240 Au 1046m

212

252

LA GRANDE VIGNE

54

16

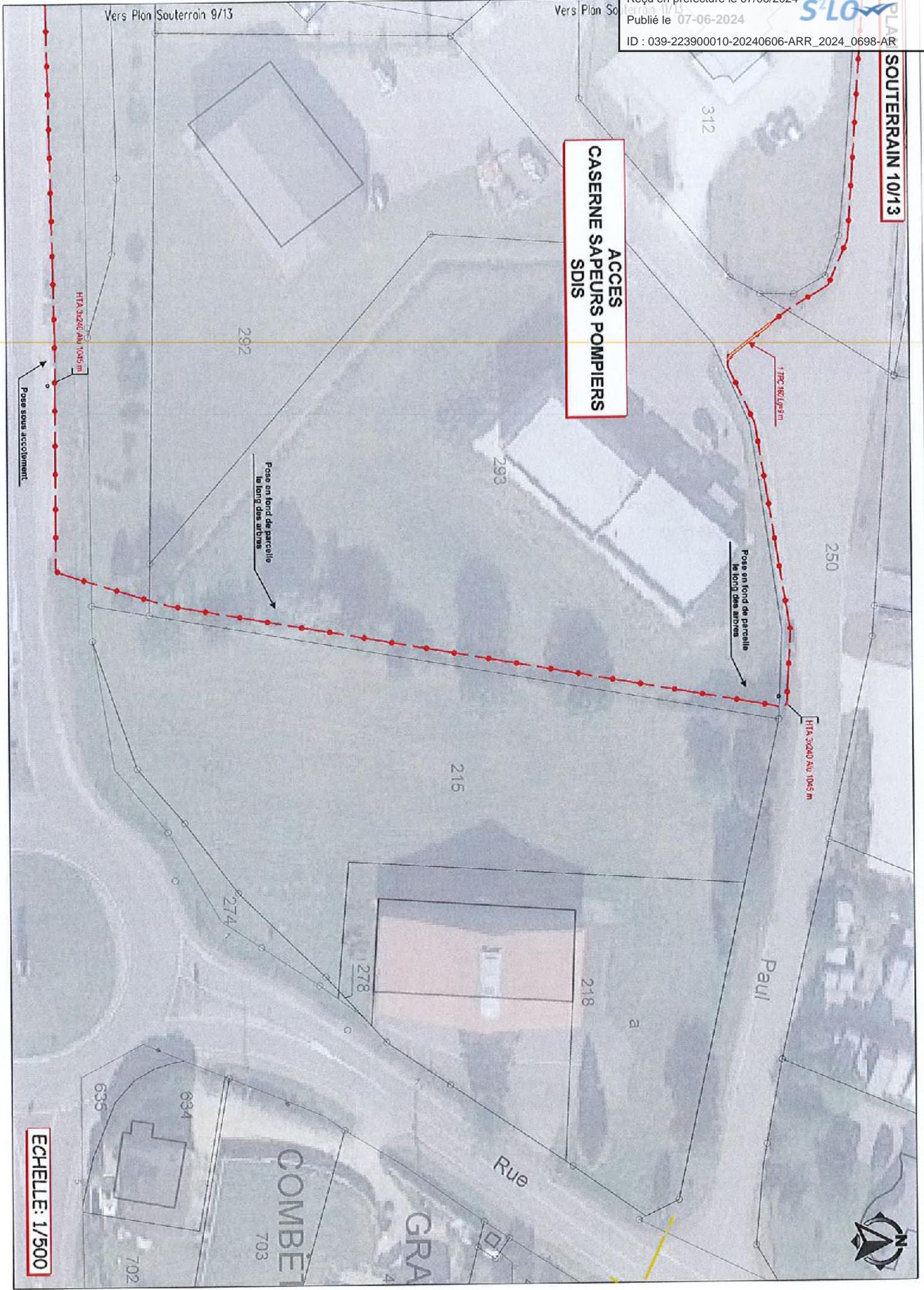
ECHELLE: 1/500



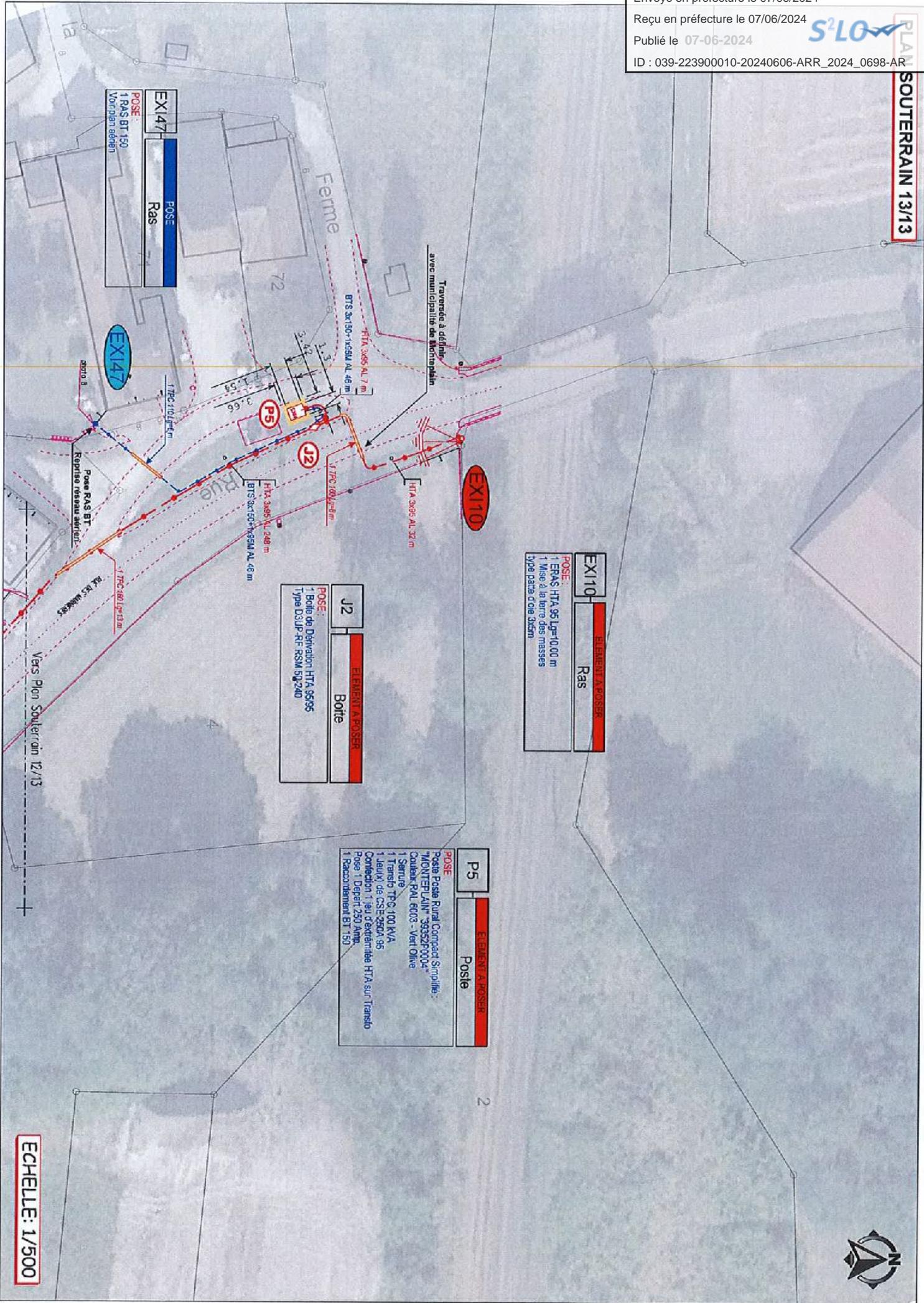
Vers Plan Souterrain 10/13

SOUTERRAIN 10/13

ACCES  
CASERNE SAPEURS POMPIERS  
SDIS



ECHELLE: 1/500



ECHELLE: 1/500



| ACCESSIBILITÉ SUPPORTS            |   |   |  |
|-----------------------------------|---|---|--|
| Difficulté (facile - 3 difficile) | Moyen d'accès   | Commentaire   | Travaux à réaliser   |
| d1                                | Le long de la route   | -   | Support et BT conservés, dépose H61 et HTA                             |
| d1                                | -   | Dans une propriété privée verrouillée                               | Dépose support et HTA  |
| d2                                | -   | Dans une propriété privée verrouillée                               | Dépose support et HTA  |
| d2                                | Par la scierie, légèrement en contre bas de la zone de stockage | Prévoir de faire déplacer les billes de bois avant intervention     | Dépose support et HTA  |
| d3                                | Par la scierie, légèrement en contre bas de la zone de stockage | Prévoir de faire déplacer les billes de bois avant intervention     | Dépose support et HTA  |
| d3                                | Aucun   | Portique au milieu de zone boisée dense                             | Dépose support et HTA  |
| d7                                | Par le champs   | Dans le champs  | Dépose support et HTA  |
| d7                                | Par le champs   | Dans le champs  | Support et BT conservés, dépose H61 et HTA                             |
| d9                                | Dans le champs, le long de la route                             | Dans le champs  | Dépose support, HTA et BT  |
| EX10                              | Le long de la route   | Dans le champs  | Support et BT conservés, dépose une partie de la HTA, pose une RAS HTA |
| EX11                              | -   | -   | Aucun  |
| d12                               | Dans le champs, le long de la route                             | Dans le champs  | Dépose support et HTA  |
| d13                               | Par le champs   | Dans le champs  | Dépose support et HTA  |
| d14                               | Par le champs   | Dans le champs  | Dépose support et HTA  |
| d15                               | Par le champs   | Dans le champs  | Dépose support et HTA  |
| d16                               | Par le champs   | Dans le champs  | Dépose support et HTA  |
| d17                               | Par le champs   | Dans le champs  | Dépose support et HTA  |
| d18                               | Par le champs   | Dans le champs  | Dépose support et HTA  |
| d19                               | 3   | Accès par l'usine de recyclage de palette au nord de la voie ferrée | Dépose support et HTA  |
| d20                               | 2   | Accès par l'usine de recyclage de palette au nord de la voie ferrée | Dépose support et HTA  |
| d21                               | 1   | Par le champs   | Dépose support et HTA  |
| d22                               | 1   | Par le champs   | Dépose support et HTA  |
| d23                               | 1   | Par le champs   | Dépose support et HTA  |
| d24                               | 3   | Entre les bâtiments de l'usine                                      | Dépose support et HTA  |
| d25                               | 1   | Par le champs   | Dépose support et HTA  |
| d26                               | 1   | Par le champs   | Dépose support et HTA  |
| d27                               | 2   | Dans bosquet d'arbustes   | Dépose support et HTA  |
| d28                               | 1   | Dans un chemin de terre, le long de la route                        | Dépose support et HTA  |
| d29                               | 1   | Dans un chemin de terre, le long de la route                        | Dépose support et HTA  |
| EX130                             | 1   | Le long de la route   | Support et BT conservés, dépose H61 et HTA                             |
| EX131                             | 1   | Le long de la route   | Support et BT conservés, dépose HTA                                    |
| EX132                             | 1   | Le long de la route   | Support et BT conservés, dépose HTA                                    |
| EX133                             | 1   | Le long de la route   | Support et BT conservés, dépose HTA                                    |
| EX134                             | -   | -   | Aucun  |
| EX135                             | -   | -   | Aucun  |
| EX136                             | -   | -   | Aucun  |
| EX137                             | -   | -   | Aucun  |

Envoyé en préfecture le 07/06/2024

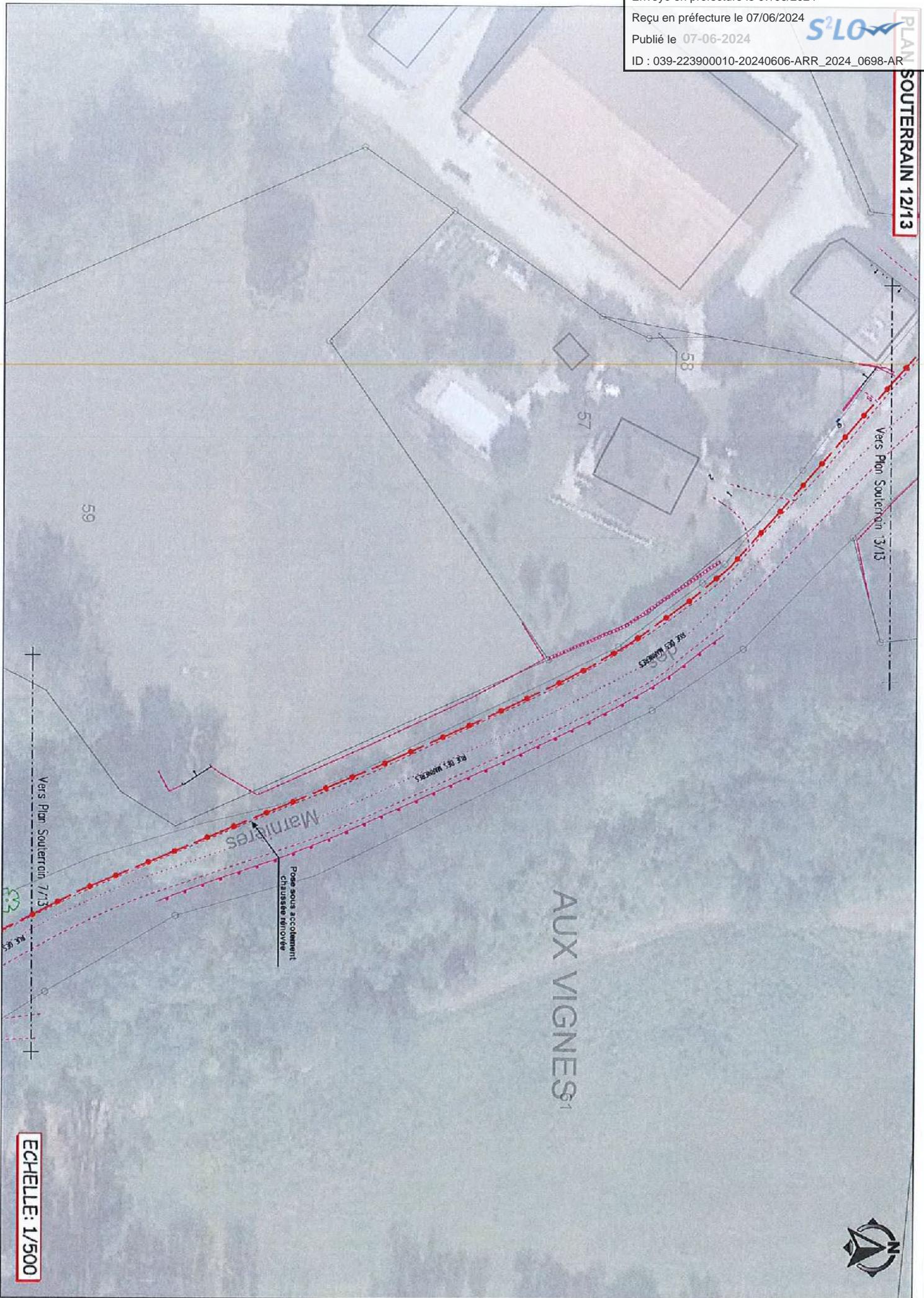
Reçu en préfecture le 07/06/2024

Publié le 07-06-2024

ID : 039-223900010-20240606-ARR\_2024\_0698-AR

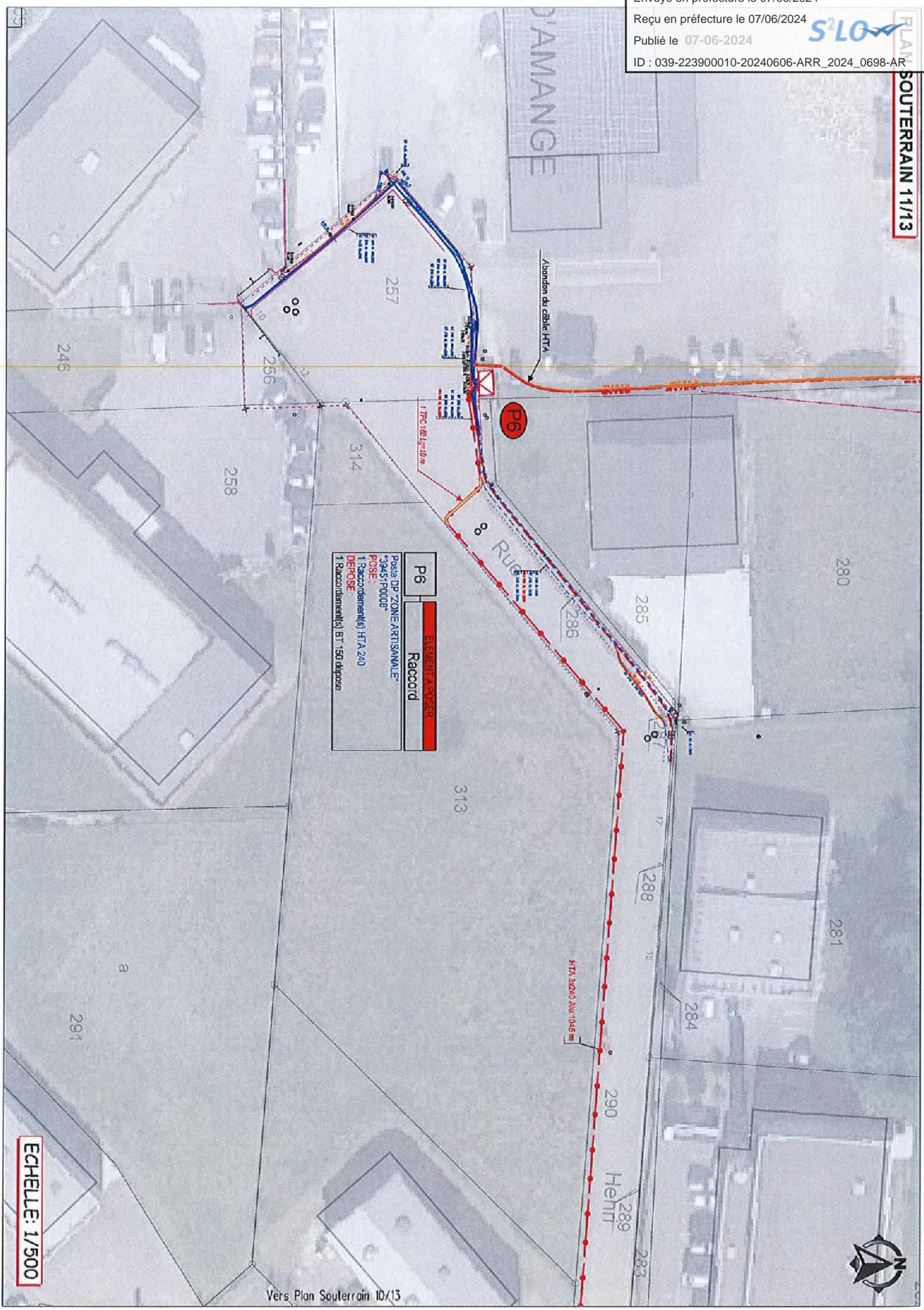


PLAN SOUTERRAIN 12/13



ECHELLE: 1/500





|   |                        |
|---|------------------------|
| <b>P6</b>                                 | <b>ELEMENT A POSER</b> |
|   | <b>Raccord</b>         |
| Poser DP "ZONE ARTISANALE"<br>39451P000P  |                        |
| POSE<br>1 Raccordement(s) HTA 240         |                        |
| DEPOSE<br>1 Raccordement(s) BT 150 dépose |                        |

ECHELLE: 1/500

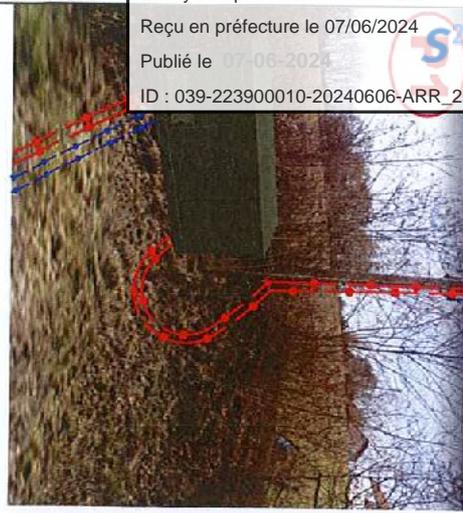


Envoyé en préfecture le 07/06/2024

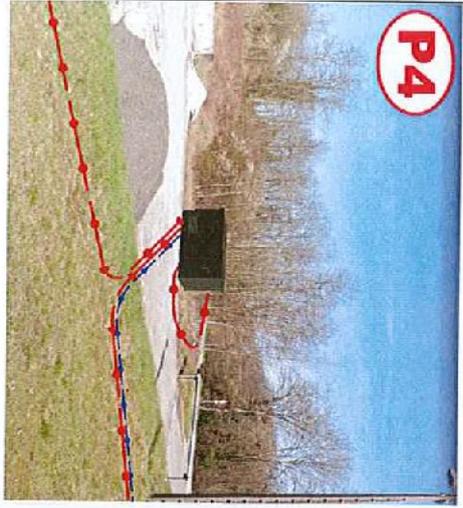
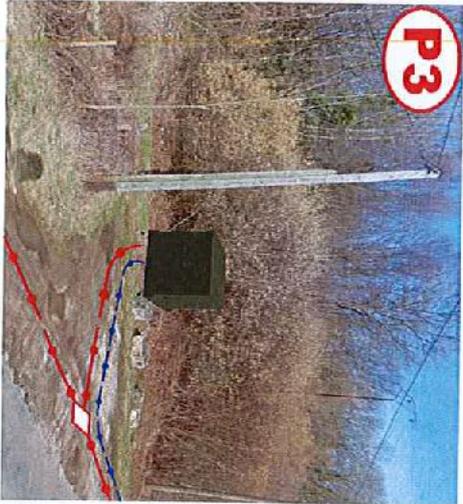
Reçu en préfecture le 07/06/2024

Publié le 07-06-2024

ID : 039-223900010-20240606-ARR\_2024\_0698-AR



P3



P4



P5

Envoyé en préfecture le 07/06/2024

Reçu en préfecture le 07/06/2024

Publié le 07-06-2024



ID : 039-223900010-20240606-ARR\_2024\_0698-AR